

132 PAGES / 5,50 EUROS

**NOUVELLE
FORMULE**



FreeWay

JSK MOTO Co.

COBALT STORM CONCEPT

UN SPORTSTER
TRANSGENRE



LEE MUNRO,
BACK TO BONNEVILLE !

LÉGENDE



SONNYY BARGER

LE PATRIARCHE DES HELLS
ANGELS EN VISITE À PARIS

L 14248 - 307 - F: 5,50 € - RD



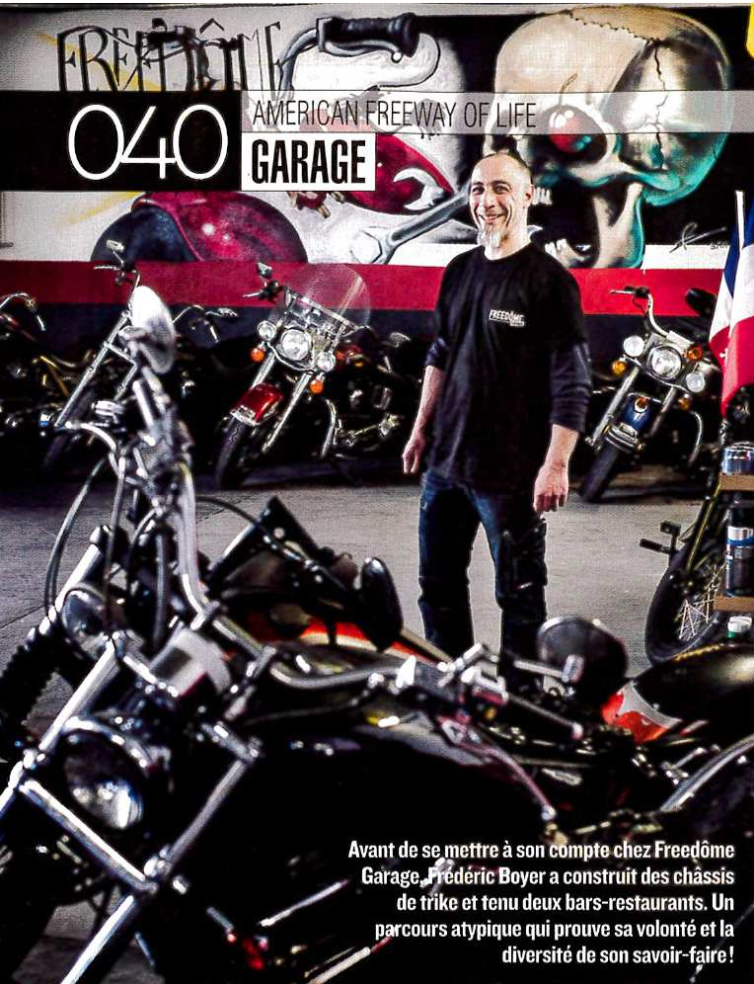
FRANCE METROPOLITAIN... 5,90 € - CANADA 10,99 \$CAN - SUISSE 10 CHF - MAROC 70 DH BELGIQUE/LUX/GRÈCE/PORT. 6,50 € - TOM SURFACE 1000 XPF - TOM AVION 1600 XPF

040

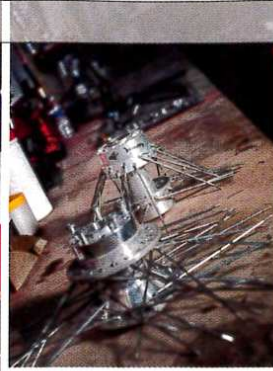
AMERICAN FREEWAY OF LIFE

GARAGE

TEXTE CHARLIE LEGACH • PHOTOS ERIC CORLAY



Avant de se mettre à son compte chez Freedôme Garage, Frédéric Boyer a construit des châssis de trike et tenu deux bars-restaurants. Un parcours atypique qui prouve sa volonté et la diversité de son savoir-faire!



Contrairement à bon nombre de ses confrères "gris", Freedôme Garage ne travaille pas uniquement sur des motos de Milwaukee, mais également sur les américaines du groupe Polaris, que Fred connaît très bien.



FREEDÔME GARAGE

MULTITÂCHES

LORSQU'ON MÉLANGE LA NOTION D'ESPRIT DE LIBERTÉ À L'AMÉRICAINNE ET CELLE DU TERROIR AUVERGNAT, ÇA DONNE QUELQUE CHOSE COMME LE FREEDÔME GARAGE. L'ATELIER MULTITÂCHES DE FRÉDÉRIC BOYER, DANS LEQUEL IL DORLOTE AMOUREUSEMENT TOUS TYPES D'HARLEY, INDIAN ET VICTORY!

Cuisine au beurre ou à l'huile multigrade? Pas de souci pour Frédéric Boyer, il maîtrise les deux et l'a déjà prouvé au cours de son long parcours professionnel. Car au terme d'une formation en mécanique moto, il lance d'abord une entreprise de construction de châssis de trike à l'attention de clients professionnels. Lorsque l'aventure arrive à son terme, il rebondit sur l'ouverture de deux bars-restaurants, qu'il tient durant plusieurs années. Il y est au four et au moulin, mais ne reste pas insensible à l'appel de ses potes motards qu'il retrouve en concentré: « Fred, il manque vraiment un bouclard dans la région! Le seul gris est toujours à bloc, il en faudrait un autre! » Face à une réelle demande, Frédéric se



Bien plus qu'un quelconque "bricolo non officiel de l'Harley", Freedôme Garage est un véritable atelier professionnel disposant d'un outillage de pointe! On peut y fabriquer des pièces usinées, y dévoiler des jantes, équilibrer des roues, nettoyer aux ultrasons, sabler, réviser et "mécaniquer". De même qu'il est possible de s'y fournir en pneus de toutes marques, ainsi qu'en pièces et accessoires H-D ou aftermarket.

lance il y a un an et demi, avec le soutien de deux de ses amis qui le suivent dans l'investissement. C'est cependant tout seul qu'il travaille entre les murs de 230 m² de son local, situé en pleine zone industrielle de Cournon d'Auvergne, aux portes sud-est de Clermont-Ferrand. Outre la partie accueil / salle d'attente, outre le bureau et l'espace de stockage pour une vingtaine de motos, c'est surtout l'atelier qui prime au Freedôme Garage. Car hormis la peinture et la sellerie, Fred est totalement autonome. Que ce soit une question de savoir-faire ou d'outillage, rien n'est ici impossible, qu'il s'agisse de tournage, de fraisage, de soudure, de mécanique, de rayonnage, de montage de pneus, d'assemblage ou de construction d'ensemble. Tout ça

pour bichonner comme elles le méritent les nombreuses Harley confiées à Frédéric par ses clients. Mais aussi les récentes Indian et Victory, ce qui implique bien sûr qu'il soit équipé pour les injections et autres cartographies. Un domaine dans lequel il avait déjà été formé pendant les années '90! Pourtant, ce travailleur solitaire roule au quotidien au guidon de son Evo FXR 1340, quand il ne sort pas l'une ou l'autre de ses vieilles japonaises. Sectaire? Il ne l'est pas du tout et lorsqu'il s'agit de personnaliser une machine autre qu'américaine, le boss de Freedôme Garage se réserve justement la liberté de dire oui! Pour le joindre, un numéro et une adresse: le 04 73 87 83 35 et le 40 bis, avenue d'Aubière à Cournon d'Auvergne, dans le 63!

FACE A LA DEMANDE, FREDERIC SE LANCE IL Y A UN AN ET DEMI, AVEC LE SOUTIEN DE DEUX DE SES AMIS.